

DATOS DE LA OBRA

Cliente:	<input type="text"/>	Obra:	<input type="text"/>
Persona de contacto:	<input type="text"/>	Email:	<input type="text"/>
(Para envío de documentación técnica y consultas)		Móvil:	<input type="text"/>

SECCIÓN y GEOMETRÍA (Dimensiones interiores):

ARQUETA		POZO					
ANCHO "A" (m)	<input type="text"/>	Ø INTERIOR	<input type="text"/>	Hn	<input type="text"/>		
ANCHO "B" (m)	<input type="text"/>			HR	<input type="text"/>		
				(HR si es el caso)			
Orificio en losa de Ø (si es el caso):							
	Ø entrada	Ø salida	Ángulo				
Conexión 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	(P. ej. a 180 °)			
Conexión 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	(P. ej. a 90 °)			
Conexión 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

CONDICIONANTES DE EJECUCIÓN

	ESPESOR	VALORES	POR DEFECTO
CAPA FIRME (asfalto)	<input type="text"/> m	<input type="text"/> kN/m ³	<input type="text"/> 23 kN/m ³
(si no se indica el contrario, se tomará 0,20 m)			
BALASTO (caso tráfico ferroviario)	<input type="text"/> m	<input type="text"/> kN/m ³	<input type="text"/> 18 kN/m ³
HORMIGÓN	<input type="text"/> m	<input type="text"/> kN/m ³	<input type="text"/> 24 kN/m ³
RELLENO (tierras)	<input type="text"/> m	<input type="text"/> kN/m ³	<input type="text"/> 20 kN/m ³
(sin considerar el firme o balasto)			
ÁNGULO ROZAMIENTO interno del relleno		<input type="text"/> °	<input type="text"/> 30 °
TENSIÓN ADMISIBLE del terreno		<input type="text"/> kN/m ²	<input type="text"/> 0,2 kN/m ²
MÓDULO BALASTO		<input type="text"/> kN/m ² /m	<input type="text"/> 80.000 kN/m ² /m
(pasado a las dimensiones de la cimentación)			
* Si el valor indicado del coeficiente de balasto fuese en placa de carga, indicar el tipo de placa <input type="text"/>			

ACCIONES SOBRE LA ESTRUCTURA (marcar la carga a considerar)

TRÁFICO VIARIO según Eurocódigos

CARRETERA tipo EU (vehículo 600 kN + sobrecarga de 9 kN/m²)

VEHÍCULO PESADO tipo G (vehículo 160 kN + sobrecarga de 5 kN/m²)

VEHÍCULO LIGERO tipo F (vehículo 30 kN + sobrecarga de 2,5 kN/m²)

PEATONAL (5 kN/m²)

TRÁFICO FERROVIARIO

AVE RENFE Velocidad máxima (km/h)

(Por defecto 120 km/h)

TRÁFICO AEROPORTUARIO

AVIÓN (indicar el modelo de avión y proporcionar tren de cargas)

OTRAS CARGAS

SOBRECARGAS kN/m²

VEHÍCULO ESPECIAL

(adjuntar ficha técnica)

DURABILIDAD

AMBIENTE

(Por defecto XC2)

Cemento sulfuresistente

(Por defecto cemento normal)

Uso aditivo especial

(Por defecto NO)

Recubrimiento

(Por defecto 3 cm)

NIVEL FREÁTICO

(Por defecto NO)

Cota N.F. (en m)

(Desde cota apoyo)

OBSERVACIONES: