

**DATOS DE LA OBRA**

Cliente:	<input type="text"/>	Obra:	<input type="text"/>
Persona de contacto:	<input type="text"/>	Email:	<input type="text"/>
(Para envío de documentación técnica y consultas)		Móvil:	<input type="text"/>

**SECCIÓN y GEOMETRÍA (Dimensiones interiores):**

MARCO		CANAL		PÓRTICO	
ANCHO "A" (m)	<input type="text"/>	ALTO "B" (m)	<input type="text"/>	CANTIDAD (m)	<input type="text"/>

**COLOCACIÓN**

SIMPLE	ADOSADO	PIEZA ESPECIAL DE GIRO	
		Definir ángulo <input type="text"/> °	Aguas abajo <input type="text"/> (indicar derecha o izquierda)

**CONDICIONANTES DE EJECUCIÓN**

	ESPESOR	VALORES	POR DEFECTO
CAPA FIRME (asfalto) (si no se indica el contrario, se tomará 0,20 m)	<input type="text"/> m	<input type="text"/> kN/m <sup>3</sup>	<input type="text"/> 23 kN/m <sup>3</sup>
BALASTO (caso tráfico ferroviario)	<input type="text"/> m	<input type="text"/> kN/m <sup>3</sup>	<input type="text"/> 18 kN/m <sup>3</sup>
HORMIGÓN	<input type="text"/> m	<input type="text"/> kN/m <sup>3</sup>	<input type="text"/> 24 kN/m <sup>3</sup>
RELLENO (tierras) (sin considerar el firme o balasto)	<input type="text"/> m	<input type="text"/> kN/m <sup>3</sup>	<input type="text"/> 20 kN/m <sup>3</sup>
ÁNGULO ROZAMIENTO interno del relleno		<input type="text"/> °	<input type="text"/> 30 °
TENSIÓN ADMISIBLE del terreno		<input type="text"/> kN/m <sup>2</sup>	<input type="text"/> 0,2 kN/m <sup>2</sup>
MÓDULO BALASTO (pasado a las dimensiones de la cimentación)		<input type="text"/> kN/m <sup>2</sup> /m	<input type="text"/> 80.000 kN/m <sup>2</sup> /m
* Si el valor indicado del coeficiente de balasto fuese en placa de carga, indicar el tipo de placa			<input type="text"/>

**ACCIONES SOBRE LA ESTRUCTURA (marcar la carga a considerar)**

TRÁFICO VIARIO según Eurocódigos

CARRETERA tipo L (vehículo 600 kN + sobrecarga de 9 kN /m <sup>2</sup> )	<input type="checkbox"/>
VEHÍCULO PESADO tipo G (vehículo 160 kN + sobrecarga de 5 kN/m <sup>2</sup> )	<input type="checkbox"/>
VEHÍCULO LIGERO tipo F (vehículo 30 kN + sobrecarga de 2,5 kN/m <sup>2</sup> )	<input type="checkbox"/>
PEATONAL tipo P (5 kN/m <sup>2</sup> )	<input type="checkbox"/>

TRÁFICO FERROVIARIO

AVE  RENFE  Velocidad máxima (km/h)   
(Por defecto 120 km/h)

TRÁFICO AEROPORTUARIO

AVIÓN (indicar el modelo de avión y proporcionar tren de cargas)

OTRAS CARGAS

SOBRECARGAS  kN/m<sup>2</sup>

VEHÍCULO ESPECIAL   
(adjuntar ficha técnica)

**OTROS CONDICIONANTES**

CARGA MÓVIL  
Sentido de paso carga móvil

PERPENDICULAR

PARALELO

TRANSVERSAL   
(Por defecto perpendicular)

**DURABILIDAD**

AMBIENTE   
(Por defecto XC2)

Cemento sulfuresistente   
(Por defecto cemento normal)

**NIVEL FREÁTICO**

(Por defecto NO)

Cota N.F. (en m)   
(Desde solera)

**OBSERVACIONES:**

**ORIFICIOS (Ø y cantidad):**